**ИНФОРМАЦИЯ**

**о несчастных случаях со смертельным исходом, произошедших**

**в организациях Курской области в IV квартале 2019 года**

**19 августа 2019 года** **в обществе с ограниченной ответственностью** в г. Курск, произошел несчастный случай с каменщиком**.**

29.07.2019г. ответственный исполнитель работ - бригадир получил наряд-допуск на производство работ на высоте по кирпичной кладке на высоте (кирпичная кладка стен) на территории строительного объекта жилого дома в г. Курске от ответственного руководителя работ Г.

Согласно протоколу опроса 19.08.2019г. бригадир пришел на работу к 8 ч. 00 м. на территорию строительного объекта жилого дома в г. Курске. Собрав свою бригаду (каменщиков) из 15 человек, в том числе и пострадавший они поднялись на 7 этаж (с учетом цокольного этажа). Бригадир сделал расстановку работников по рабочим местам (устно). Примерно до 10 часов 00 минут работники (каменщики) расставляли материалы для дальнейшей работы (расстановка подмостей, на которые подается кирпич для дальнейшей работы (кладка кирпича).

Согласно протокола опроса машиниста башенного крана около 10 часов 00 минут бригадир зацепил за 4 стропы деревянный поддон, на котором был сложен силикатный кирпич. После чего, бригадир крикнул машинисту башенного крана «Вира» - поднимай. Машинист башенного крана поднял стропы с деревянным поддоном, на котором был сложен силикатный кирпич и отвел стрелу крана в сторону стола (подмости), где находился каменщик. Опустив деревянный поддон с силикатным кирпичом, где работал пострадавший, машинист башенного крана стал ждать, пока пострадавший отцепит стропы от поддона. Пострадавший отцепил 2 стропы от поддона с силикатным кирпичом со стороны наружной стены строящегося многоэтажного жилого дома и остался стоять на этом же месте. После чего пострадавший дал команду машинисту башенного крана «Вира» - поднимай. Машинист башенного крана стал поднимать крюки, зацепленные с одной стороны стропами. При поднятии крюков машинист башенного крана увидел, что с поддона начал сыпаться кирпич под ноги пострадавший от чего он резко отпрыгнул назад, вследствие чего произошло падение пострадавшего с 7 (с учетом цокольного) этажа. Как пояснил машинист башенного крана стропы за что-то зацепились, вероятнее за поддон.

Согласно комиссионному медицинскому заключению причиной смерти явилось «тупая сочетанная травма тела, сопровождавшаяся множественными переломами костей скелета с повреждениями внутренних органов», что подтверждается обнаружением телесных повреждений при экспертизе трупа. При судебно-химическом исследовании крови и в моче от трупа пострадавшего этиловый спирт не обнаружен. Таким образом, незадолго до наступления смерти каменьщик был трезв.

Учитывая вышеизложенное, причинами, вызвавшими несчастный случай являются:

**Основная причина:**

Неприменение работником средств индивидуальной защиты вследствие необеспеченности ими работодателем.

**Сопутствующие причины:**

неудовлетворительная организация производства работ;

нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда.

**Лица, допустившие нарушение требований охраны труда:**

директор;

главный инженер;

бригадир, ответственный исполнитель работ по наряду-допуску;

каменщик, допущенный на основании приказа от 08 ноября 2018 №20 в качестве стропальщика.

Ответственность пострадавшего не наступает в соответствии с пунктом 4 части 1 статьи 24 Уголовно-процессуального кодекса РФ, в связи со смертью;

машинист башенного крана.

**23 сентября 2019 года в обществе с ограниченной ответственностью** Курская обл., Горшеченский р-н, произошел несчастный случай со смертельным исходом с заправщиком сеялок.

22.09.2019 г. произошла поломка загрузчика семян.

23.09.2019 г. в 7-00 часов во время проведения планерки был поставлен вопрос о завершении сева на поле 140 га. В связи с поломкой загрузочного средства, а также ввиду отсутствия в хозяйстве других загрузочных средств, заместителем директора по производству было принято решение о выпуске на линию автомобиля КАМАЗ 5320 –ЗСК, который не был зарегистрирован в ГИБДД, но был в исправном состоянии.

Когда водитель приехал на поле, работы не производились, так как из-за дождя было сыро. В поле находились механизатор, который управлял трактором Т-150К и заправщик сеялок.

Примерно в 12-00 часов в поле начались работы. Рабочие произвели заправку сеялок, а после высева семян, приступили к повторной заправке сеялок.

Водитель подогнал автомобиль задом к сеялкам и включил тумблер шнека ЗСК. Пострадавший находился на подножке сеялки и придерживал загрузочный рукав, чтобы не рассыпались семена. Заправив одну секцию сеялки, водитель понял, что не работает шнековый транспортер загрузчика и позвал механизатора, чтобы тот посмотрел, вращается ли звездочка на приводе шнекового транспортера. Механизатор посмотрел и сказал, что шнек не работает. Водитель заглушил двигатель и вышел из кабины. Пообщавшись с механизатором, они приняли решение отогнать автомобиль с поля на траву, где произвести ремонт шнека.

Водитель сел в кабину автомобиля, механизатор остался стоять на поле. пострадавший в это время стоял на подножке сеялки. Водитель завел двигатель автомобиля, примерно 15 секунд накачал воздух в тормоза и тронулся вперед. Проехав примерно 5 метров, он услышал, как механизатор закричал и замахал руками. После того, как автомобиль проехал несколько метров вперед, механизатор увидел лежащего на поле, в колее от колес автомобиля, лицом вниз, пострадавшего водитель остановил автомобиль и вместе с механизатором они подбежали к нему. Перевернув пострадавшего вверх лицом они поняли, что он находится без признаков жизни.

Затем механизатор и водитель сообщили о случившемся заместителю директора по производству, который незамедлительно приехал на поле. Затем на место происшествия прибыли сотрудники правоохранительных органов. После проведения следственных мероприятий тело пострадавшего было доставлено в морг.

При судебно-химическом исследовании в крови от трупа пострадавшего, 1975 г.р. обнаружен этиловый спирт в концентрации 2,62 промилле. Данный факт свидетельствует о том, что на момент наступления смерти пострадавший находился в состоянии алкогольного опьянения. Указанная концентрация этилового спирта в крови живых лиц оценивается как алкогольное опьянение сильной степени.

Учитывая вышеизложенное, причинами, вызвавшими несчастный случай являются:

**Основная причина**:

Неудовлетворительная организация производства работ.

**Сопутствующие причины**:

Не проведение обучения и проверки знаний требований охраны труда;

Нарушение работником дисциплины труда.

**Лица, допустившие нарушение требований охраны труда:**

директор;

заместитель директора по производству;

главный инженер;

водитель;

заправщик сеялок. Ответственность данного лица не наступает в связи с его смертью.

**23 сентября 2019 года** **в обществе с ограниченной ответственностью**, Курская обл., Фатежский р-н, произошел несчастный случай с водителем.

23.09.2019 г. около 21 часа 50 минут пострадавший, управляя автомобилем ГАЗ-3010 на 132 км.+400 м. автомагистрали М-2 «Крым» Заокского района Тульской области, не справился с управлением, в результате чего совершил наезд на стоящий на правой обочине по ходу движения автомобиль “Skania r400”. В результате столкновения автомобилей водитель получил телесные повреждения, от которых скончался на месте происшествия.

Причины несчастного случая устанавливают правоохранительные органы.

**Лица, допустившие нарушение требований охраны труда:**

устанавливают правоохранительные органы.

**8 октября 2019 года в открытом акционерном обществе**, Курская область, Мантуровский район, произошел несчастный случай со смертельным исходом с начальником смены.

08.10.2019 г. в 7 часов 34 минуты на конвейере произошла аварийная остановка транспортерной ленты №4. Оператор, увидев, что на ленте нет жома, остановила ее. Об остановке ленты сообщили начальнику предыдущей смены, который вызвал по телефону слесарей и пошел в Галерею. Начальник предыдущей смены остановил барабан вручную (кнопкой аварийной остановки). К нему подошли оператор, слесари. Слесари стали откидывать жом вручную лопатами. В 7 ч. 44 мин. начальник предыдущей смены позвонил пострадавшему и сказал, чтобы он прислал на место аварии слесарей своей смены. В 7 ч. 49 мин. подошел пострадавший, попросил лопату у слесаря и стал откидывать жом. Пострадавшему забрал рацию у начальника предыдущей смены, сказав, что попробует запустить ленту и пошел вдоль ленты к следующему барабану. Начальник предыдущей смены сказал всем отойти от ленты, так как ее сейчас запустят. Лента начала движение.

Согласно протоколу опроса оператора, в 7 ч. 35 мин. она находилась около течки отгрузки жома в автомобили, в этот момент течка забилась, она остановила ленту кнопкой «стоп» и вызвала начальника предыдущей смены, который привел бригаду рабочих для оперативной очистки жома. В это же время, когда бригада приступила к очистке, на место скопления жома подошел пострадавший. Он взял лопату и откидывал жом. Оператор стояла рядом с ними. Когда жом откинули, пострадавший сказал, что пробежит и посмотрит течки над жомовыми ямами. пострадавший ушел, проверил и вернулся. Оператор, пройдя по Галерее, увидела, что пострадавший стоял возле приводного барабана 3-й ленты (место несчастного случая), он руками подкидывал серу на ленту (согласно пояснений работников, ранее они так делали, чтобы уменьшалось проскальзывание ленты на барабане). Пострадавший попросил у оператора дать ему какую-нибудь тряпку. Оператор взяла ткань, висящую над проемом окна, и отнесла ее пострадавшему Далее она пошла к выходу. В это же время слесари очищали 4-ю ленту. Начальник предыдущей смены увидел, что 3-я лента работает, лента немного дернулась и продолжила движение, а также было видно, что сера пошла по ленте. Но пострадавший не возвращался, поэтому он прошел по Галерее туда и обратно, не увидел начальника смены, обратился к слесарям, видели ли они начальника смены, проходил ли он мимо. Один из слесарей сказал, что не видели и крикнул в рацию: «….., ответь!». Но ответа не последовало. Слесарь с механиком побежали вдоль лент по Галерее жомоудаления. Механик побежал первый по Галерее и увидел пострадавшего, лежащего на ленте между барабаном и элементом конструкции. Лента в этот момент была в движении (работала), механик нажал кнопку аварийной остановки, и остановил ленту. Все закричали, сообщили руководству, кто-то вызвал скорую помощь. Прибывшая скорая медицинская помощь констатировала смерть.

Учитывая вышеизложенное, причинами, вызвавшими несчастный случай являются:

**Основные причины:**

Нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда;

Неудовлетворительная организация производства работ.

**Сопутствующая причина:**

Недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда.

**Лица, допустившие нарушение требований охраны труда:**

начальник смены, ответственность данного лица не наступает, в связи с его смертью,

директор производственной площадки.

**29 октября 2019 года** **в обществе с ограниченной ответственностью**, Курская область, город Курск, произошел групповой несчастный случай, в результате которого тяжело пострадал водитель автобуса и погиб старший агроном.

29.10.2019 года водитель автобуса, управляя автомобилем УАЗ-220695-04 следовал вместе с пассажиром, старшим агрономом до места проведения сельскохозяйственных работ. Двигаясь по автотрассе г. Фатеж - г. Курск, не доезжая с. Б. Жирово, водитель автобуса включил левый подворотник и притормозил для съезда с главной дороги на второстепенную, находящуюся слева. Приготовился к маневру, пропуская встречный транспорт. После чего произошло ДТП с участием трех машин. В результате ДТП: старший агроном скончался на месте, водитель автобуса получил травмы - относящиеся к категории тяжелые.

Причины, повлекшие несчастный случай:

Организационных и технических причин несчастного случая не установлено. Причины ДТП устанавливаются правоохранительными органами

**Лица, допустившие нарушение требований охраны труда:**

Не установлены**.**

**16 декабря 2019 года в обществе с ограниченной ответственностью**, г. Курск, произошел несчастный случай со смертельным исходом с подсобным рабочим.

16.12.2019 пострадавший вместе с бригадой отделочников и разнорабочих выполнял работы по укладке плитки и отделке лестничного пролета на четвертой лестнице блока производства колбас. В его обязанности входило поднос материалов, оборудования, иные подсобные работы. Утром (около 9 часов), после инструктажа, проводимого прорабом, бригада была направлена для работ на четвертой лестнице. Приблизительно, в 12 часов бригада собралась и ушла на обед, а пострадавший остался в месте производства работ для охраны оборудования. Согласно протоколу опроса прораба, около 12 часов он подошел к месту выполнения работ бригадой - на лестничный пролет и видел, что работники уже ушли на обед, а пострадавший накрывал пленкой оборудование. Прораб сказал пострадавшему, чтобы он не оставлял без присмотра инструменты и оборудование, так как решил, что пострадавший собирается покинуть зону работ. Прораб ушел в вагончик. Пострадавший оставался на месте работ.

С 13.00 до 13.30 работники вернулись на рабочее место, а пострадавшего не было. Работники бригады решили, что пострадавший. ушел на другую зону работы на объекте, где проводилась облицовка плиткой балкона, расположенного в другой части здания, или на обед, или в вагончик. Никто его не искал и не видел во второй половине дня. В 17 часов, когда работа была завершена, работники стали собираться, звонить пострадавшему, но телефон не отвечал. Сын пострадавшего и другие работники начали искать его. Подсобный рабочий увидел через технологический проем помещения санузлов 2-го этажа пострадавшего, лежащим на полу в охлаждаемой камере искусственной оболочки, расположенной на первом этаже. Маляр вызвала скорую медицинскую помощь. Работники вынесли пострадавшего из помещения. В это же время подошел прораб и руководитель проекта ООО «БрянскАгрострой», уточнив у рабочих место происшествия, затем они пошли в помещение санузлов. В данном помещении технологический проем был открыт. Руководитель проекта сказал прорабу, что нужно закрыть проем и тот принес поддон, которым накрыл проем. Прибывшая бригада скорой медицинской помощи констатировала смерть пострадавшего.

Учитывая вышеизложенное, причинами, вызвавшими несчастный случай являются:

**Основная причина:**

Неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест.

**Сопутствующие причины:**

Неудовлетворительная организация производства работ;

Недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда.

**Лица, допустившие нарушение требований охраны труда:**

генеральный директор.

Данилина И.А.

34-49-41