



**АДМИНИСТРАЦИЯ
КУРСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.02.2020

№ 209

305001, Курская область, г. Курск, ул. Белинского, 21,
тел. (4712) 54-89-41, факс (4712) 54-89-51, E-mail: admkursk.rm-info@mail.ru

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курском районе Курской области и безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом Курского района Курской области, постановлением Администрации Курского района Курской области от 06.09.2019 № 2372 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Курского района Курской области», распоряжением Администрации Курского района Курской области от 27.09.2019 № 458 «Об утверждении перечня муниципальных программ Курского района Курской области» и распоряжением Администрации Курского района Курской области от 27.09.2019 № 459 «Об утверждении методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ Курского района Курской области», Администрация Курского района Курской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курском районе Курской области и безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области».

2. Управлению ЖКХ, дорог, транспорта и связи Администрации Курского района Курской области (Л.Л. Шутова) разместить постановление Администрации Курского района Курской области «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курском районе Курской области и безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области» на официальном сайте Администрации Курского района Курской области в сети Интернет в срок, установленный пунктом 5 статьи 6 Устава муниципального района «Курский район» Курской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы Администрации Курского района Курской области по вопросам ЖКХ и дорожной деятельности О.В. Шестипёрова.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания и распространяется на правоотношения возникшие с 1 января 2020 года.

Глава Курского района
Курской области



А.В.Телегин

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курском районе Курской области и безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области»

Ответственный исполнитель	Управление ЖКХ, транспорта и связи Администрации Курского района Курской области
Дата составления проекта	«01» октября 2019 г.
Начальник управления ЖКХ, транспорта и связи Администрации Курского района Курской области	Шутова Л.Л.
Исполнитель:	А.В. Кожухарь – заместитель управления ЖКХ, транспорта и связи Администрации Курского района Курской области
Телефон	8(4712)54-89-32
Адрес электронной почты	dorogakurskr@mail.ru

УТВЕРЖДЕНА:
постановлением Администрации
Курского района Курской области
от «13» 02 2020 года № 209

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в
Курском районе Курской области и безопасности дорожного движения в
Курском районе Курской области»

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Ответственный исполнитель программы	Управление ЖКХ, транспорта и связи Администрации Курского района Курской области
Соисполнители программы	Администрация Курского района Курской области (отдел бухгалтерского учета и отчетности Администрации Курского района Курской области); Управление по делам образования и здравоохранения Администрации Курского района Курской области.
Участники программы	Образовательные учреждения Курского района Курской области
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курского района Курской области»; Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области».
Программно-целевые инструменты	Отсутствуют
Цели программы	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Курского района Курской области.
Задачи программы	создание безопасных условий движения путем развития транспортной инфраструктуры; сокращение травматизма и смертности от дорожно-транспортных происшествий путем повышения технического уровня автомобильных дорог; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
Целевые	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего

индикаторы и показатели программы	<p>пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог;</p> <p>количество установленных знаков дорожного движения, количество проведенных профилактических мероприятий в общеобразовательных учреждениях.</p>
Этапы и сроки реализации программы	<p>Программа реализуется в один этап в течение 2020-2024 годов.</p>
Объемы бюджетных ассигнований программы	<p>Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств областного бюджета, бюджета Курского района Курской области.</p> <p>Общий объем финансовых средств на реализацию программы в 2020-2024 годах составляет 367 776 722,90 рубля, в том числе по годам реализации программы:</p> <p>2020 год: 137 576 722,00 рубля;</p> <p>2021 год: 55 100 000,00 рублей;</p> <p>2022 год: 55 100 000,00 рублей;</p> <p>2023 год: 60 000 000,00 рублей;</p> <p>2024 год: 60 000 000,00 рублей.</p> <p>Объем финансовых средств областного бюджета на реализацию мероприятий программы в 2020-2024 годах составляет 77 766 148,00 рублей, в том числе по годам реализации программы:</p> <p>2020 год: 77 766 148,00 рублей;</p> <p>2021 год: 0,00 рублей;</p> <p>2022 год: 0,00 рублей;</p> <p>2023 год: 0,00 рублей;</p> <p>2024 год: 0,00 рублей.</p> <p>Объем финансовых средств бюджета Курского района Курской области на реализацию мероприятий программы в 2020-2024 годах составляет 290 010 574,90 рублей, в том числе по годам реализации программы:</p> <p>2020 год: 59 810 574,90 рубля;</p> <p>2021 год: 55 100 000,00 рублей;</p> <p>2022 год: 55 100 000,00 рублей;</p> <p>2023 год: 60 000 000,00 рублей;</p> <p>2024 год: 60 000 000,00 рублей.</p>
Ожидаемые результаты	<p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства</p>

реализации
Программы

новых автомобильных дорог до 25,2 км;
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог до 89,0 км;
увеличение количества установленных знаков дорожного движения до 20 ед.;

увеличение мероприятий, проведенных в общеобразовательных учреждениях в рамках профилактической работы до 100 ед.

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Одним из приоритетных направлений муниципального района «Курский район» Курской области является повышение уровня благоустройства, создание безопасных и комфортных условий для проживания жителей района, развития сельских территорий. Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы Курского района, на территории которого находится 191 населенный пункт. Дорожная сеть Курского района в настоящее время не в полной мере обеспечивает круглогодичную связь с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием. Кроме этого, отдельные участки дорожной сети муниципального района не соответствуют современным нормативным требованиям по геометрическим параметрам и по допустимым нагрузкам транспортных средств (прочности дорожных конструкций), слабо развита улично-дорожная сеть.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В ходе анализа технического состояния объектов выявляются многочисленные проблемы, требующие незамедлительного решения и больших финансовых средств, что зачастую несоизмеримо с возможностями бюджета Курского района Курской области.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в Курском районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной деятельности в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Для реализации поставленных задач разработана муниципальная программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курском районе Курской области и безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области» (далее по тексту - Программа).

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Курского района совершается более 200 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает

порядка 30 человек и более 230 человек получают ранения различной степени тяжести.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий (85,8 %) происходит из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Количество ДТП, совершенных из-за нарушений Правил дорожного движения пешеходами, значительно меньше, чем по вине водителей, но данные происшествия характеризуются более тяжелыми последствиями – 5 погибших людей на 100 пострадавших (по вине водителей транспортных средств - 3). Почти две трети ДТП, совершенных по вине пешеходов, связаны с переходом ими проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов. Причиной каждого восьмого происшествия послужила ходьба вдоль проезжей части как в попутном направлении.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Программы, сроков и этапов реализации Программы

Приоритеты государственной политики в сфере развития дорожного хозяйства сформированы с учетом целей и задач, представленных в следующих нормативно-правовых актах:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2003 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Государственная политика в сфере развития дорожного хозяйства Курского района имеет следующие приоритетные направления:

формирование современной дорожной инфраструктуры;
использование новых технологий при строительстве автодорожного полотна;

привлечение инвестиций;

уменьшение уровня травматизма на дорогах.

Основными целями Программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;

повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Курского района Курской области.

Достижение указанных целей обеспечивается решением следующих задач Программы:

создание безопасных условий движения путем развития транспортной инфраструктуры;

сокращение травматизма и смертности от дорожно-транспортных происшествий путем повышения технического уровня автомобильных дорог;

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Перечень показателей (индикаторов) Программы приведен в приложении № 1 к Программе.

Ожидаемые результаты реализации Программы:

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог до 25,2 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог до 89,0 км;

увеличение количества установленных знаков дорожного движения до 20 ед.;

увеличение мероприятий, проведенных в общеобразовательных учреждениях в рамках профилактической работы до 100 ед.

Реализация Программы рассчитана на пятилетний период. Начало реализации Программы – 2020 год, окончание – 2024 год. С учетом того, что в рамках Программы ежегодно планируется решать аналогичные задачи, не имеется оснований для разграничения этапов ее реализации. В связи с этим ее осуществление проводится в один этап.

3. Сведения о показателях и индикаторах Программы

Для оценки хода реализации Программы и характеристики состояния установленной сферы деятельности предусмотрена система показателей (индикаторов):

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км;

количество установленных знаков дорожного движения;

количество проведенных профилактических мероприятий в общеобразовательных учреждениях, ед.

Перечень показателей (индикаторов) Программы представлен в приложении № 1 к Программе.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы

Реализация Программы предусматривает осуществление следующих основных мероприятий:

а) в рамках Подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курского района Курской области»:

основное мероприятие 01 «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры»;

основное мероприятие 02 «Повышение технического уровня автомобильных дорог»;

основное мероприятие R1 Региональный проект «Дорожная сеть»;

б) в рамках Подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области»:

основное мероприятие 01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

Перечень основных мероприятий приведен в Приложении № 2 к Программе.

5. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования в рамках Программы предусматривается в виде правового регулирования при изменении действующего законодательства.

6. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы и форм собственности в реализации Программы

Участие общественных объединений, осуществляющих свою деятельность в сфере реализации Программы, является одним из важных условий ее эффективности и достижения намеченной цели. Решение поставленных задач и достижение значений показателей (индикаторов) Программы будет обеспечиваться при непосредственном участии общеобразовательных учреждений осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Предприятия и организации независимо от их организационно-правовой формы и форм собственности в реализации Программы не участвуют.

7. Обоснование выделения подпрограмм

В рамках Программы будут реализовываться следующие подпрограммы:

а) Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курского района Курской области»;

б) Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области».

Подпрограммы Программы выделены исходя из цели, содержания и с учетом специфики механизмов, применяемых для решения определенных задач.

8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств областного бюджета, бюджета Курского района Курской области. Общий объем финансового обеспечения реализации Программы составляет 367 776 722,90 рубля, в том числе по годам реализации Программы:

2020 год: 137 576 722,90 рубля;

2021 год: 55 100 000,00 рублей;
2022 год: 55 100 000,00 рублей;
2023 год: 60 000 000,00 рублей;
2024 год: 60 000 000,00 рублей.

Объем финансовых средств бюджета Курского района Курской области на реализацию мероприятий Программы составляет 290 010 574,90 рублей, в том числе по годам реализации Программы:

2020 год: 59 810 574,90 рубля;
2021 год: 55 100 000,00 рублей;
2022 год: 55 100 000,00 рублей;
2023 год: 60 000 000,00 рублей;
2024 год: 60 000 000,00 рублей.

Объем финансовых средств областного бюджета на реализацию мероприятий Программы в 2020-2024 годах составляет 77 766 148,00 рублей, в том числе по годам реализации Программы:

2020 год: 77 766 148,00 рублей;
2021 год: 0,00 рублей;
2022 год: 0,00 рублей;
2023 год: 0,00 рублей;
2024 год: 0,00 рублей.

Ресурсное обеспечение реализации Программы предусмотрено в приложении № 3 к Программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, бюджета Курского района Курской области на реализацию целей Программы приведены в приложении № 4 к Программе.

Выделение дополнительных объемов финансирования на реализация программных мероприятий ускорит достижение поставленных показателей (индикаторов).

9. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками реализации Программы

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках Программы, выделены следующие риски ее реализации:

а) финансовые риски, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджета Курского района Курской области. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных мероприятий всех подпрограмм, в том числе публичных нормативных обязательств, что осложнит оказание поддержки гражданам, и как, следствие, приведет к росту социальной напряженности в обществе. Минимизация данных рисков предусматривается мероприятиями Программы путем совершенствования мер государственного регулирования, в том числе повышения инвестиционной привлекательности Курского района Курской области. Минимизация этих рисков возможна так же и через заключение договоров о реализации мероприятий, направленных

на достижение целей Программы, через институционализацию механизмов софинансирования;

б) операционные риски связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий Программы. Данные риски будут минимизированы в рамках совершенствования мер правового регулирования, предусмотренных Программой, путем улучшения организации межведомственного взаимодействия с участниками Программы, путем повышения ответственности должностных лиц ответственного исполнителя, соисполнителя и участников Программы за своевременное и высокопрофессиональное исполнение мероприятий Программы, а также в рамках институциональных преобразований в системе муниципального управления;

в) социальные риски связаны с недостаточным освещением в средствах массовой информации целей, задач и планируемых в рамках Программы результатов, с ошибками в реализации мероприятий Программы, с планированием, недостаточно учитывающим социальные последствия. Минимизация названного риска возможна за счет обеспечения широкого привлечения общественности к обсуждению целей, задач и механизмов развития в сфере дорожной деятельности. Важно также демонстрировать достижения реализации Программы и формировать группы лидеров;

г) информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации Программы. С целью управления информационными рисками в ходе реализации Программы будет проводиться работа, направленная на:

использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации Программы;

выявление и идентификацию потенциальных рисков путем мониторинга основных параметров реализации налоговой, бюджетной, инвестиционной, демографической, социальной политики (социально – экономических и финансовых показателей);

мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) Программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации программы).

10. Методика оценки эффективности Программы

Оценка эффективности реализации Программы (далее - оценка) осуществляется управлением ЖКХ, транспорта и связи Администрации Курского района Курской области.

Оценка осуществляется по следующим критериям:

а) степень достижения за отчетный период запланированных значений целевых индикаторов и показателей.

Оценка достижения запланированных результатов по каждому расчетному и базовому показателям за отчетный период измеряется на основании процентного сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов за отчетный период с их плановыми значениями за отчетный период по следующей формуле:

$$И = \frac{\Phi \times 100\%}{\Pi}$$

где:

И-оценка достижения запланированных результатов;

Ф-фактически достигнутые значения целевых индикаторов;

П-плановые значения.

Фактически достигнутые значения целевых индикаторов за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении показателей.

Методы сбора информации, определение частоты и график сбора информации, определение технологии обработки и анализа получаемой информации определяются в техническом задании на проведение мониторинга по каждому расчетному и базовому показателям;

б) уровень финансирования за отчетный период мероприятий муниципальной программы от запланированных объемов.

Оценка уровня финансирования по каждому мероприятию за отчетный период измеряется на основании процентного сопоставления фактического финансирования за отчетный период с объемами, предусмотренными программой на соответствующий период, по следующей формуле:

$$\Phi_{и} = \frac{\Phi_{ф} \times 100\%}{\Phi_{п}},$$

где:

Ф_и-оценка уровня финансирования мероприятий;

Ф_ф-фактический уровень финансирования мероприятий;

Ф_п-объем финансирования мероприятия, предусматриваемый Программой;

в) степень выполнения мероприятий Программы.

Степень выполнения мероприятий Программы измеряется на основании процентного сопоставления количества запланированных мероприятий Программы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$М_{и} = \frac{М_{ф} \times 100\%}{М_{п}},$$

где:

М_и-степень выполнения мероприятий Программы;

М_ф-количество мероприятий Программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мп-количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период;

г) на основе проведенной оценки эффективности реализации Программы могут быть сделаны следующие выводы:

эффективность реализации Программы снизилась;

эффективность реализации Программы находится на прежнем уровне;

эффективность реализации Программы повысилась.

ПАСПОРТ

Подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курского района Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курском районе Курской области и безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Курского района Курской области (отдел бухгалтерского учета и отчетности Администрации Курского района Курской области)
Соисполнители подпрограммы	отсутствуют
Участники подпрограммы	Управление ЖКХ, транспорта и связи Администрации Курского района Курской области
Цели подпрограммы	создание безопасных условий движения путем развития транспортной инфраструктуры; сокращение травматизма и смертности от дорожно-транспортных происшествий путем повышения технического уровня автомобильных дорог.
Задачи подпрограммы	строительство автомобильных дорог; ремонт автомобильных дорог.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в течение 2020-2024 годов.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Объем бюджетных ассигнований подпрограммы составляет 367 276 722,90 рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2020 год: 137 476 722,90 рублей; 2021 год: 55 000 000,00 рублей; 2022 год: 55 000 000,00 рублей; 2023 год: 59 900 000,00 рублей; 2024 год: 59 900 000,00 рублей. Объем финансовых средств областного бюджета на реализацию мероприятий подпрограммы в 2020-2024 годах составляет 77 766 148,00 рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы:

	<p>2020 год: 77 766 148,00 рублей; 2021 год: 0,00 рублей; 2022 год: 0,00 рублей; 2023 год: 0,00 рублей; 2024 год: 0,00 рублей.</p> <p>Объем финансовых средств бюджета Курского района Курской области на реализацию мероприятий подпрограммы в 2020-2024 годах составляет 289 510 574,90 рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2020 год: 59 710 574,90 рублей; 2021 год: 55 000 000,00 рублей; 2022 год: 55 000 000,00 рублей; 2023 год: 59 900 000,00 рублей; 2024 год: 59 900 000,00 рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог до 25,2 км; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог до 89,0 км.</p>

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы Курского района, на территории которого находится 191 населенный пункт. Дорожная сеть Курского района в настоящее время не в полной мере обеспечивает круглогодичную связь с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием. Кроме этого, отдельные участки дорожной сети района не соответствуют современным нормативным требованиям по геометрическим параметрам и по допустимым нагрузкам транспортных средств (прочности дорожных конструкций), слабо развита улично-дорожная сеть.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В ходе анализа технического состояния объектов выявляются многочисленные проблемы, требующие незамедлительного решения и больших финансовых средств, что зачастую несоизмеримо с возможностями бюджета Курского района Курской области.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения в Курском районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной деятельности в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней. Для реализации поставленных задач разработана Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курского района Курской области» Программы (далее – Подпрограмма 1).

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы 1 цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, сроки, этапы, описание основных ожидаемых результатов реализации Подпрограммы 1

Приоритеты государственной политики в сфере развития дорожного хозяйства сформированы с учетом целей и задач, представленных в следующих нормативно-правовых актах:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2003 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Государственная политика в сфере развития дорожного хозяйства Курского района Курской области имеет следующие приоритетные направления:

формирование современной дорожной инфраструктуры;
использование новых технологий при строительстве автодорожного полотна.

Основными целями Подпрограммы 1 являются:

создание безопасных условий движения путем развития транспортной инфраструктуры;

сокращение травматизма и смертности от дорожно-транспортных происшествий путем повышения технического уровня автомобильных дорог.

Для оценки хода реализации Подпрограммы 2 и характеристики состояния установленной сферы деятельности предусмотрена система показателей (индикаторов):

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км.

Перечень показателей (индикаторов) приведен в приложении № 1 к Программе.

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 1:

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог до 25,2 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог до 89,0 км.

Реализация Подпрограммы 2 рассчитана на пятилетний период. Начало реализации Подпрограммы 2 – 2020 год, окончание – 2024 год. С учетом того, что в рамках Подпрограммы 1 ежегодно планируется решать аналогичные задачи, не имеется оснований для разграничения этапов ее реализации. В связи с этим ее осуществление проводится в один этап.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы 1

Реализация Подпрограммы 1 предусматривает осуществление следующих основных мероприятий:

основное мероприятие 01 «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры»;

основное мероприятие 02 «Повышение технического уровня автомобильных дорог»;

основное мероприятие R1 Региональный проект «Дорожная сеть».

Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1 приведен в приложении № 2 к Программе.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Меры государственного регулирования в Подпрограмме 1 применяются в виде правового регулирования при изменении действующего законодательства.

5. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы и форм собственности в реализации Подпрограммы 1

Участие общественных объединений, осуществляющих свою деятельность в сфере реализации Подпрограммы 1, является одним из важных условий ее эффективности и достижения намеченной цели. Предприятия и организации независимо от их организационно-правовой формы и форм собственности в реализации Подпрограммы 1 не участвуют.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 1

Объем бюджетных ассигнований Подпрограммы 1 с 2020 по 2024 годы составляет 367 276 722,90 рубля, в том числе по годам реализации Подпрограммы 1:

2020 год: 137 476 722,90 рубля;
2021 год: 55 000 000,00 рублей;
2022 год: 55 000 000,00 рублей;
2023 год: 59 900 000,00 рублей;
2024 год: 59 900 000,00 рублей.

Объем финансовых средств областного бюджета на реализацию мероприятий Подпрограммы 1 в 2020-2024 годах составляет 77 766 148,00 рублей, в том числе по годам реализации Подпрограммы 1:

2020 год: 77 766 148,00 рублей;
2021 год: 0,00 рублей;
2022 год: 0,00 рублей;
2023 год: 0,00 рублей;
2024 год: 0,00 рублей.

Объем финансовых средств бюджета Курского района Курской области на реализацию мероприятий Подпрограммы 2 в 2020-2024 годах составляет 289 510 574,90 рубля, в том числе по годам реализации Подпрограммы 1:

2020 год: 59 710 574,90 рубля;
2021 год: 55 000 000,00 рублей;
2022 год: 55 000 000,00 рублей;
2023 год: 59 900 000,00 рублей;
2024 год: 59 900 000,00 рублей.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий Подпрограммы 1 приведено в приложении № 3 к Программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, бюджета Курского района

Курской области на реализацию целей Подпрограммы 1 приведено в приложении № 4 к Программе.

Выделение дополнительных ресурсов на реализацию мероприятий Подпрограммы 1 ускорит выполнение целевых показателей.

ПАСПОРТ

Подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области» муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курском районе Курской области и безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление по делам образования и здравоохранения Администрации Курского района Курской области;
Соисполнители подпрограммы	отсутствуют
Участники подпрограммы	Управление ЖКХ, транспорта и связи Администрации Курского района Курской области; Образовательные учреждения Курского района Курской области.
Цели подпрограммы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
Задачи подпрограммы	Сокращение травматизма и смертности в результате ДТП путем установки дорожных знаков, а также проведения профилактической работы в общеобразовательных учреждениях.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	количество установленных знаков дорожного движения; количество проведенных профилактических мероприятий в общеобразовательных учреждениях.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в течение 2020-2024 годов
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Объем бюджетных ассигнований подпрограммы с 2020 по 2024 годы составляет 500 000,00 рублей, в том числе по годам реализации подпрограммы: 2020 год: 100 000,00 рублей; 2021 год: 100 000,00 рублей; 2022 год: 100 000,00 рублей; 2023 год: 100 000,00 рублей; 2024 год: 100 000,00 рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	увеличение установленных знаков дорожного движения до 20 ед.; увеличение мероприятий, проведенных в общеобразовательных учреждениях Курского района в рамках профилактической работы до 100 ед.

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на автомобильных дорогах.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автотранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Курского района совершается более 200 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 30 человек и более 230 человек получают ранения различной степени тяжести.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий (85,8%) происходит из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Количество ДТП, совершенных из-за нарушений Правил дорожного движения пешеходами, значительно меньше, чем по вине водителей, но данные происшествия характеризуются более тяжелыми последствиями – 5 погибших людей на 100 пострадавших (по вине водителей транспортных средств - 3). Почти две трети ДТП, совершенных по вине пешеходов, связаны с переходом ими проезжей части в неустановленных местах или вне пешеходных переходов. Причиной каждого восьмого происшествия послужила ходьба вдоль проезжей части как в попутном направлении.

Для реализации поставленных задач разработана Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области» Программы (далее – Подпрограмма 2).

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы 2, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, сроки, этапы, описание основных ожидаемых результатов реализации Подпрограммы 2

Приоритеты государственной политики в сфере безопасности дорожного движения сформированы с учетом целей и задач, представленных в следующих нормативно-правовых актах:

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2003 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Государственная политика в сфере развития дорожного хозяйства Курского района имеет следующие приоритетные направления:

уменьшение уровня травматизма на дорогах.

Основными целями Подпрограммы 2 являются:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Для оценки хода реализации Подпрограммы 2 и характеристики состояния установленной сферы деятельности предусмотрена система показателей (индикаторов):

количество установленных знаков дорожного движения, ед.;

количество проведенных профилактических мероприятий в общеобразовательных учреждениях, ед.

Перечень показателей (индикаторов) Подпрограммы 2 приведен в приложении № 1 к Программе.

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2:

увеличение количества установленных знаков дорожного движения до 20 ед.;

увеличение мероприятий, проведенных в общеобразовательных учреждениях в рамках профилактической работы до 100 ед.

Реализация Подпрограммы 4 рассчитана на пятилетний период. Начало реализации Подпрограммы 2 – 2020 год, окончание – 2024 год. С учетом того, что в рамках Подпрограммы 2 ежегодно планируется решать аналогичные задачи, не имеется оснований для разграничения этапов ее реализации. В связи с этим ее осуществление проводится в один этап.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы 4

Реализация Подпрограммы 2 предусматривает осуществление следующих основных мероприятий:

основное мероприятие 01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

Перечень основных мероприятий Подпрограммы 2 приведен в приложении № 2 к Программе.

4. Характеристика мер государственного регулирования

Меры государственного регулирования в Подпрограмме 2 применяются в виде правового регулирования при изменении действующего законодательства.

5. Информация об участии предприятий и организаций, независимо от их организационно-правовой формы и форм собственности в реализации Подпрограммы 2

Участие общественных объединений, осуществляющих свою деятельность в сфере реализации Подпрограммы 2, является одним из важных условий ее эффективности и достижения намеченной цели.

Предприятия и организации, независимо от их организационно-правовой формы и форм собственности в реализации Подпрограммы 4 не участвуют.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 2

Объем бюджетных ассигнований Подпрограммы 4 с 2020 по 2024 годы составляет 500 000,00 рублей, в том числе по годам реализации Подпрограммы 4:

2020 год: 100 000,00 рублей;

2021 год: 100 000,00 рублей;

2022 год: 100 000,00 рублей;

2023 год: 100 000,00 рублей;

2024 год: 100 000,00 рублей.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий Подпрограммы 2 приведено в приложении № 3 к Программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, бюджета Курского района Курской области на реализацию целей Подпрограммы 2 приведено в приложении № 4 к Программе.

Выделение дополнительных ресурсов на реализацию мероприятий Подпрограммы 2 ускорит достижение целевых показателей (индикаторов).

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров в Курском районе Курской области и
безопасности дорожного движения в
Курском районе Курской области»

Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курском районе Курской области и безопасности дорожного движения в Курском
районе Курской области» и их значениях

N п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей по годам				
			2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курского района Курской области»							
1	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км.	5,3	5,5	4,5	4,9	5,0
2	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог	км.	17,0	18,0	19,0	18,0	17,0
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области»							
3	количество установленных знаков дорожного движения	ед.	4	4	4	4	4
4	количество мероприятий, проведенных в общеобразовательных учреждениях в рамках профилактической работы	ед.	20	20	20	20	20

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы, обеспечение
перевозки пассажиров в муниципальном
районе «Курский район» Курской области
и безопасности дорожного движения»

**Перечень
основных мероприятий
муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курском районе Курской области и безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области»**

№ п/п	Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курского района Курской области»							
1	Основное мероприятие 01 «Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры»	Управление ЖКХ, транспорта и связи Администрации Курского района Курской области	2020	2024	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог до 25,2 км	строительство дорог	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог
2	Основное мероприятие 02 «Повышение технического уровня автомобильных дорог»	Управление ЖКХ, транспорта и связи Администрации Курского района Курской области	2020	2024	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог до 86,4 км	ремонт дорог	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог

№ п/п	Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
3	Основное мероприятие R1 Региональный проект «Дорожная сеть»	Управление ЖКХ, транспорта и связи Администрации Курского района Курской области	2020	2024	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог до 2,6 км	ремонт дорог	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области»							
4	Основное мероприятие 01 «Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	Управление по делам образования и здравоохранения Администрации Курского района Курской области	2020	2024	увеличение количества установленных знаков дорожного движения до 20 ед.; увеличение мероприятий, проведенных в общеобразовательных учреждениях в рамках профилактической работы до 100 ед.	установка дорожных знаков; проведение профилактических мероприятий в общеобразовательных учреждениях Курского района Курской области.	количество установленных знаков дорожного движения; количество проведенных профилактических мероприятий в общеобразовательных учреждениях.

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров в Курском районе Курской области и
безопасности дорожного движения в Курском районе
Курской области»

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение
перевозки пассажиров в Курском районе Курской области и безопасности дорожного движения в Курском районе
Курской области»**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований по годам, рублей				
			ГРБ С	ГП	пГП	ОМ	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курском районе Курской области и безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области»	Всего, в том числе Ответственный исполнитель: Управление ЖКХ, транспорта и связи Администрации Курского района Курской области	x	11	x	x	137 576 722,90	55 100 000,00	55 100 000,00	60 000 000,00	60 000 000,00
			x	11	x	x	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Подпрограмма I	«Развитие сети автомобильных дорог Курского района Курской области»	Соисполнители:											
		001	11	x		x	137 476 722,90	55 000 000,00	55 000 000,00	55 000 000,00	55 000 000,00	100 000,00	100 000,00
		006	11	x		x	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00
		x	11	2	x	x	137 476 722,90	55 000 000,00	55 000 000,00	55 000 000,00	0,00	0,00	59 900 000,00
		001	11	2	x	x	137 476 722,90	55 000 000,00	55 000 000,00	55 000 000,00	0,00	0,00	59 900 000,00
		Всего, в том числе:											
		Управление ЖКХ, транспорта и связи Администрации Курского района Курской области											
		Администрация Курского района Курской области (отдел бухгалтерского учета и отчетности)											

Основное мероприятие 01	«Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры»	Администрация Курского района Курской области)	001	11	2	01	79 888 737,90	25 000 000,00	25 000 000,00	29 900 000,00	29 900 000,00
Основное мероприятие 02	«Повышение технического уровня автомобильных дорог»	Администрация Курского района Курской области (отдел бухгалтерского учета и отчетности Администрации Курского района Курской области)	001	11	2	02	12 230 672,00	30 000 000,00	30 000 000,00	30 000 000,00	30 000 000,00
Основное мероприятие R1	Региональный проект «Дорожная сеть»	Администрация Курского района Курской области (отдел бухгалтерского учета и отчетности Администрации Курского района Курской области)	001	11	2	R1	45 357 313,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области»	Управление по делам образования и здравоохранения Администрации Курского района Курской области	006	11	4	x	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00

Основное мероприятие 01	«Мероприятия, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	Управление по делам образования и здравоохранения Администрации Курского района Курской области	006	11	4	01	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00
-------------------------	--	---	-----	----	---	----	------------	------------	------------	------------	------------

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров в Курском районе Курской области и
безопасности дорожного движения в Курском районе
Курской области»

**Ресурсное обеспечение
и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета,
бюджета Курского района Курской области на реализацию целей муниципальной программы
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курском районе Курской области и
безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области»**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов по годам, рублей				
			2020	2021	2022	2023	2024
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курском районе Курской области и безопасности дорожного движения в Курском районе Курской области»	Всего	137 576 722,90	55 100 000,00	55 100 000,00	60 000 000,00	60 000 000,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	77 766 148,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджет Курского района Курской области	59 810 574,90	55 100 000,00	55 100 000,00	60 000 000,00	60 000 000,00
		местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

