**ВНИМАНИЕ!!!**

**РУКОВОДИТЕЛЯМ АПК КФХ**

**Информация о типовых несчастных случаях**

**в сельскохозяйственных организациях Курской области.**

**27 июля 2018 года в ООО «Псельское», Курская область, Беловский район, сл. Белая, ул. Журавского, 2**, (ОКВЭД - 01.4, животноводство) произошел несчастный случай со смертельным исходом с водителем.

27.07.2018 г. в 8-00 часов водитель прибыл на работу. На планерке начальник автохозяйства выдал водителям задание на выполнение работ.

Водители прошли предрейсовый медосмотр.

До обеденного перерыва водитель привозил зерно на ток и производил выгрузку зерна из автомобиля.

Примерно около 17-30 часов водитель, на автомобиле с зерном, снова прибыл на зерновой ток. После взвешивания автомобиля, заведующий током дал указание ему выгружаться в приемный бункер зерносушилки.

В 17 часов 50 минут камерой видеонаблюдения, установленной на территории зернового тока, зарегистрировано следующее:

Пострадавший подъехал к приемному бункеру и установил автомобиль на разгрузочную площадку. Он вышел из кабины, обошел автомобиль и убедился в правильности его постановки для разгрузки. Затем он подошел к переднему борту автомобиля, с помощью рычага открыл боковой борт, но борт не открылся. Тогда водитель по краю бункера, держась за борт, дошел до середины кузова, осмотрел его и снова вернулся к кабине. Предположительно, взял монтировку, и снова пошел к середине борта, где попытался открыть борт с помощью монтировки. В этот момент борт открылся, потоком высыпающегося из кузова зерна его сбило с ног, он упал в приемный бункер и был засыпан зерном.

Увидев случившееся, к приемному бункеру побежали рабочие тока, которые находились около весовой, они принялись откапывать пострадавшего, зав. током побежал выключать норию, чтобы прекратить выпуск зерна из приемного бункера и вызвал скорую помощь. Однако откопать его не удалось. По прошествии 15-20 минут к месту происшествия прибыла скорая помощь, водитель все еще находился под насыпью зерна. Прибывшие работники скорой помощи констатировали его смерть.

При судебно-химическом исследовании крови и мочи, изъятых из трупа, этиловый спирт не обнаружен.

Учитывая вышеизложенное, причинами, вызвавшими несчастный случай, являются:

**- нарушение правил охраны труда при эксплуатации производственного оборудования;**

**- непроведение обучения и проверки знаний требований по охране труда;**

**- нарушение работником дисциплины труда.**

**20 августа 2018 года** в **Крестьянском (фермерском) хозяйстве Кривошеева Ивана Алексеевича**, Курская область, Медвенский район, с. Вышний Дубовец (ОКВЭД - 01.11.1, выращивание зерновых культур) произошел несчастный случай со смертельным исходом со слесарем зерноочистительных машин.

20.08.2018 г., приблизительно в 13.30 часов в эксплуатируемой в производственных интересах КФХ Кривошеева И.А. завальной яме ЗАВ-20, обнаружено тело, без признаков жизни, слесаря зерноочистительных машин.

Приблизительно в 12.50 часов этого дня, водитель КФХ в очередной раз подъехал к завальной яме ЗАВ-20 для выгрузки зерна. Слесарь зерноочистительных машин в это время сидел на ведущей в производственное помещение ЗАВ-20 лестнице и «дал добро» на выгрузку зерна в завальную яму и водитель въехал на эстакаду. Увидев в зеркало заднего вида, что пострадавший открыл фиксаторы заднего борта ЗиЛ-130, водитель подняв кузов, осуществил разгрузку и уехал за следующей партией зерна. Отъезжая от ЗАВ-20 водитель видел слесаря зерноочистительных машин так же сидящим на лестнице.

Подъехав в следующий раз к ЗАВ-20, пострадавшего водитель не обнаружил. Поставив ЗиЛ-130 на площадке перед ЗАВ-20, водитель вышел из кабины, подошел к ЗАВ-20 и стал подниматься по лестнице в производственное помещение ЗАВ-20. Поднимаясь по лестнице, повернув голову влево (в сторону завальной ямы) водитель увидел слесаря зерноочистительных машин лежащего в неестественной позе, без признаков жизни на дне завальной ямы, на решетке.

Зерна, в момент обнаружения тела в завальной яме, как поясняет водитель, не было, нория находилась в рабочем состоянии.

Согласно Комиссионному медицинскому заключению ОБУЗ «Бюро судебно-медицинской экспертизы» КЗ КО от 17.09.2018 № 034/2, смерть наступила от механической асфиксии в результате засыпания тела сыпучим веществом (зерном).

При судебно-химическом исследовании крови и мочи, изъятых от трупа, обнаружен этиловый спирт в концентрации соответственно 2,5%ᴏ и 3,78%ᴏ.

Учитывая вышеизложенное, причинами, вызвавшими несчастный случай, являются:

**- эксплуатация неисправных машин, механизмов, оборудования;**

**- неприменение работником средств индивидуальной защиты вследствие необеспеченности ими работодателем;**

**- использование пострадавшего не по специальности;**

**- нарушение работником дисциплины труда и трудового распорядка;**

**- неудовлетворительная организация производства работ.**

**ООО «Корпорация Курская хлебная база №24»**, ОКВЭД - 10.61.3, производство крупы и гранул из зерновых культур.

Вечером 05.09.2018г. на гидравлическом универсальном разгрузчике автомобилей У15-УРАГ была произведена выгрузка сои в бункер. Бункер был заполнен соей почти полностью, объемом примерно 43м3.

Утром 06.09.2018г. главным инженером главному механику было дано устное задание по проведению осмотра оборудования Элеватора № 1, в том числе транспортера ленточного. После проведенной планерки главный механик пошел в ремонтно-механический цех, в котором находится персонал, обслуживающий технику ООО «Корпорация Курская Хлебная база № 24», чтобы поставить задачу слесарям по проведению осмотра оборудования Элеватора № 1, в том числе ленточного транспортера. Для того, чтобы ускорить процесс проведения осмотра ленточного транспортера, главный механик проследовал вместе со слесарями к помещению элеватора № 1. После осмотра оборудования Элеватора № 1 на ленточном транспортере была произведена натяжка ремней, о чем слесарь доложил сменному мастеру.

В этот период времени, пока проводился осмотр оборудования Элеватора №1,

сменный мастер дала устное задание слесарям по обметанию разгрузчика автомобильного от сои перед выгрузкой гречихи.

Согласно протоколу опроса сменного мастера, слесари должны были проводить работы только на платформе разгрузчика.

Когда смели зерно с платформы, сменный мастер, нажав кнопку управления подъемником, подняла платформу, а слесарь подставил упор. После того, как платформа была поднята, открылся доступ к бункеру с зерном.

Сменный мастер и слесари после поднятия платформы стали сметать сою с балок разгрузчика, это видели подошедшие к разгрузчику сменные мастера крупозавода.

Затем сменный мастер ушла в элеватор, так как на элеваторе шло перемещение пшеницы.

После возвращения из элеватора к разгрузчику автомобильному сменный мастер продолжила контролировать качество выполнения работ слесарей, обметавшим платформу и балки автомобилеразгрузчика сверху. В этот момент слесарь доложил сменному мастеру, что транспортер готов и можно его проверять. После этого сменный мастер предупредила слесарей о том, что пошла выпускать зерно. Для того, чтобы проконтролировать работу транспортера, сменный мастер вернулась в элеватор, в нижнюю галерею, открыла задвижку и включила транспортер на подачу сои в силос. Пошло зерно малой сыпью.

После небольшого пуска зерна сменный мастер поднялась в комнату мастеров для того, чтобы позвонить аппаратчику и узнать, пошло ли зерно в силос. Убедившись, что соя пошла в силос, сменный мастер вернулась в нижнюю галерею и открыла задвижку побольше, для увеличения выпуска зерна, и поднялась снова наверх в элеватор.

В это время грузчик увидел, что оператор (пострадавший) находится в бункере и стоя на зерне, переступает с ноги на ногу, держась одной рукой за металлическую колонну, находящуюся внутри бункера. В другой руке у оператора была метла. Один из слесарей, увидев, что зерно пошло, крикнул пострадавшему, чтобы тот вылез из бункера. Он сказал, что ждет пока выйдет зерно и только тогда вылезет.

Около 9 часов пострадавший сказал, что у него зажало ноги. Стоящая рядом с платформой сменный мастер крупозавода, подбежав к сменному мастеру, крикнула, что пострадавшего затягивает в сою. Тут же сменный мастер побежала вниз, закрыла задвижку и остановила транспортер. После этого сменные мастера крупозавода, и подошедший главный механик, спустившись в бункер, пытаясь откопать и одновременно за руку вытащить пострадавшего, но он мгновенно уходил в сою. Потоком сои его затянуло вниз, пострадавший оказался полностью засыпан соей. Работники вызвали к месту происшествия спасателей, которые, выгрузив из бункера всю сою, подняли со дна тело оператора.

При проведении расследования несчастного случая комиссией не было установлено каким образом и с какой целью пострадавший оказался в бункере.

Согласно медицинскому заключению о характере полученных повреждений здоровья в результате несчастного случая на производстве и степени их тяжести № 036/2 от 24.09.2018 г., пострадавший получил следующие повреждения здоровья: механическая асфиксия от закрытия дыхательных путей инородными телами (Код по по МКБ-10-Т.71.Х), вдыхание инородного тела, приведшего к закупорке дыхательных путей. Указанное повреждение здоровья относится к категории тяжелых.

При судебно-химическом исследовании крови и мочи, изъятых от трупа пострадавшего, этиловый спирт не обнаружен. Указанный факт свидетельствует, что в момент наступления смерти пострадавший пострадавший был трезв.

**Причины, вызвавшие несчастный случай:**

**- нарушение правил охраны труда при эксплуатации производственного оборудования;**

**-нарушение работником дисциплины труда и трудового распорядка и дисциплины труда;**

**- неудовлетворительная организация производства работ.**

**18 мая 2019 года в ООО «Губановское»**, Курская обл., Медвенский район, д. Губановка, произошел несчастный случай со смертельным исходом с трактористом-машинистом сельскохозяйственного производства.

Тракторист-машинист был принят на работу в ООО «Губановское» 12.04.2019 г., имеет удостоверение тракториста-машиниста № 46 СЕ 972846.

В ООО «Губановское» на основании приказа № 20 от 06.05.2019 г., с 07.05.2019 г. в ночное и вечернее время производились работы по химической обработке посевов.

Утром 17.05.2019 г. тракторист-машинист (пострадавший) прошел предрейсовый медицинский осмотр, получил путевой лист, согласно которому должен был осуществлять работы по хозяйству и подвозить воду в поле. Согласно путевому листу, подписанному главным инженером, трактор вышел на линию в исправном состоянии.

Тракторист-машинист (пострадавший) трактором Т-150К доставлял на поле №5 прицеп-цистерну МЖТ-10 с водой дважды в день: один раз утром и другой раз вечером.

На поле № 5 производились работы по внесению гербицидов под руководством агронома хозяйства.

17.05.2019 в 20-00 часов, с машинного двора, на тракторе ХТЗ - 17221 с прицепным агрегатом СТК-11, наполненным водой, в поле выехал другой тракторист – машинист. После приготовления в емкости СТК -11 раствора для  химической защиты растений, были заправлены два опрыскивателя, которые приступили к внесению гербицидов.

В 20-45 часов, с машинного двора, на тракторе Т-150К, агрегатированном прицепом-цистерной МЖТ-10, для доставки воды на поле, выехал пострадавший. Примерно в 21-00 часов пострадавший прибыл на поле, остановил трактор на дороге, стал ждать, пока выработается раствор для опрыскивания.

Примерно в 23-00 часов, когда раствор в емкости СТК-11 был выработан, пострадавший поехал навстречу к другому трактору и остановился параллельно ему. Агрегаты тракторов были установлены напротив друг друга. Пострадавший опустил заправочный рукав в емкость СТК-11, из кабины трактора включил вал отбора мощности и вода начала перекачиваться в емкость.

Процесс перекачки воды занимает примерно 40 минут. Другой тракторист-машинист и пострадавший все это время находились позади прицепа-цистерны МЖТ-10, около кабины другого трактора.

Агроном находился в противоположной стороне - позади емкости СТК -11, около кабины трактора пострадавшего.

Примерно в 00-05 перекачка воды закончилась и пострадавший пошел к кабине трактора Т-150К отключить вал отбора мощности, а другой тракторист-машинист сел в кабину своего трактора. Агроном видел, как пострадавший мелькнул сзади прицепа-цистерны МЖТ-10 и направился к кабине трактора.

Прошло некоторое время, трактор Т-150К продолжал работать; агроном обернулся и увидел, как в свете задних фонарей трактора Т-150К, летят куски одежды. Он крикнул другому трактористу-машинисту, чтобы тот отключил трактор пострадавшего.

Тракторист-машинист и агроном побежали к кабине трактора Т-150К. Отключили в кабине вал отбора мощности, а затем они увидели, что на земле, головой к карданному валу, ногами к заднему колесу трактора, лежит пострадавший без признаков жизни. На верхней части туловища пострадавшего отсутствует одежда, а на теле имеется обширная рана левой половины туловища с полной ампутацией левой руки.

В 00-20 часов агроном позвонил руководителю предприятия, сообщил о случившемся и попросил его вызвать скорую помощь. Руководитель вызвал скорую помощь и незамедлительно выехал на место происшествия.

Прибывшие сотрудники скорой помощи констатировали смерть пострадавшего тракториста-машиниста.

**Основные причины:**

**нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств.**

**Сопутствующие причины:**

**неудовлетворительная организация производства работ.**